

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/73888

**Uw kenmerk**  
2018Z05750

Datum 19 april 2018  
Betreft Beantwoording van Kamervragen van het lid Wassenberg  
(Partij voor de Dieren) over het afval in oceanen en  
Noordzee en de bijdrage van visnetten

Geachte voorzitter,

Hierbij stuur ik u mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit de antwoorden op de vragen die zijn gesteld door het lid Wassenberg (PvdD) over het bericht dat er veel meer afval in de Stille Oceaan rondrijft dan werd aangenomen en dat bijna de helft van deze vervuiling bestaat uit visnetten (ingezonden 29 maart 2018; vraagnummer 2018Z05750). In een afzonderlijke brief ontvangt u antwoord op de aanvullende vragen die ingediend zijn door leden van de fractie van D66.

Vraag 1

Kent u het wetenschappelijke artikel uit Nature, waarin met veel nauwkeurigere metingen en rekenmodellen is vastgesteld dat er vier tot zestien keer zoveel afval in de Stille Oceaan rondrijft als tot dusver werd aangenomen en dat visnetten verantwoordelijk zijn voor minstens 46% van dit afval?<sup>1,2</sup>

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Is dit onderzoek ook relevant voor schattingen over afval in de Noordzee? Kunt u uitsluiten dat ook in de Noordzee veel meer afval rondrijft dan tot nu toe wordt aangenomen? Ziet u de noodzaak van een aangepast, nauwkeuriger monitoringsysteem? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

De bevindingen uit het artikel in Nature Scientific Reports hebben betrekking op de Great Pacific Garbage Patch, het gebied in de Stille Oceaan tussen Hawaii en Californië. De conclusies uit het artikel kunnen niet rechtstreeks naar de Noordzee vertaald worden.

<sup>1</sup> Evidence that the Great Pacific Garbage Patch is rapidly accumulating plastic, d.d. 22 maart 2018 (<http://www.nature.com/articles/s41598-018-22939-w>)

<sup>2</sup> Plasticsoep in Stille Oceaan veel groter gedacht, d.d. 22 maart 2018  
<https://nos.nl/artikel/2223827-plasticsoep-in-stille-oceaan-veel-groter-dan-gedacht.html>

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/73888

**Uw kenmerk**  
2018Z05750

Datum 19 april 2018  
Betreft Beantwoording van Kamervragen van het lid Wassenberg  
(Partij voor de Dieren) over het afval in oceanen en  
Noordzee en de bijdrage van visnetten

De hoeveelheid afval in de Noordzee wordt door de Noordzee landen al een aantal jaar gemeten aan de hand van een drietal indicatoren: strandafval, plastic deeltjes in de magen van noordse stormvogels en zeebodemaafval. OSPAR heeft in 2010 de Guideline for Monitoring Marine Litter on the Beaches in the OSPAR Maritime Area gepubliceerd. Deze systematiek wordt door de landen die onder het OSPAR-verdrag vallen gehanteerd om de hoeveelheid zwerfafval op stranden te monitoren. Noordzeebreed kon er in het OSPAR Intermediate Assessment 2017 nog geen significante afname worden vastgesteld. Voor alleen de Nederlandse stranden en noordse stormvogels is er wel een significante afname geconstateerd.

#### Vraag 3

Zijn visnetten, visserstouwen en vispluis nog steeds met afstand de meest gevonden afvalitems op de Nederlandse stranden?<sup>3</sup> Kunt u een inschatting geven van de omvang van het vistuigafval in de Noordzee in absolute en relatieve cijfers? Zo nee, waarom niet?

#### Antwoord 3

Uit de resultaten van zwerfvuilmetingen op Noordzeestranden in het Intermediate Assessment 2017 van OSPAR blijkt dat in de zuidelijke Noordzee in 2014/2015 de categorie verpakkingsmateriaal het grootste aandeel heeft (bijna 40%) in het aantal gevonden items en afval van netten en touwen ruim een kwart. In de Noordelijke Noordzee hebben netten en touwen het grootste aandeel (30%).

Op de vier Nederlandse niet-toeristenstranden waarop met de OSPAR-methode wordt gemonitord, hebben netten en touwen als categorie het grootste aandeel (ca. 38%) in het aantal gevonden items. In de periode 2010-2015 is een significante afname met 11% van het aantal gevonden afvalitems vastgesteld, ook voor netten en touwen.

#### Vraag 4

Kunt u aangeven of, en zo ja met welk percentage, vistuigafval is teruggedrongen via de Green Deal Visserij voor een Schone zee, die inmiddels drie jaar loopt?<sup>4</sup> Zijn

<sup>3</sup> Factsheet afvalmonitoring 2004-2016, Stichting De Noordzee  
([https://www.noordzee.nl/project/userfiles/Factsheet\\_Afvalmonitoring\\_2004\\_2016.pdf](https://www.noordzee.nl/project/userfiles/Factsheet_Afvalmonitoring_2004_2016.pdf))

<sup>4</sup> De Green Deal Visserij voor een Schone Zee <http://www.greendeals.nl/hoe-gaat-het-met-green-deal-visserij-voor-een-schone-zee/>

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/73888

**Uw kenmerk**  
2018Z05750

Datum 19 april 2018  
Betreft Beantwoording van Kamervragen van het lid Wassenberg  
(Partij voor de Dieren) over het afval in oceanen en  
Noordzee en de bijdrage van visnetten

de tussentijdse uitkomsten reden tot aanpassing van de doelstelling en methoden  
van de Green Deal? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 4**

In de Green Deal Visserij voor een Schone Zee werken visserijsector, rijksoverheid,  
havens en afvalverwerkers samen om te voorkomen dat operationeel afval (o.a.  
netten) en huishoudelijk afval in zee belanden. De Green Deal boekt goede  
voortgang: in 2017 is 143 ton netten verzameld om te worden gerecycled, een  
recordhoeveelheid. Bovendien doen 113 Nederlandse vissersschepen mee aan het  
programma Fishing for Litter. Zij nemen het afval dat ze opvissen mee naar de  
haven. Van dit afval is door de vissers in 2017 ca. 300 ton opgehaald.  
Afvalvoorzieningen in visserijhavens zijn steeds beter georganiseerd. In veel  
Nederlandse visserijhavens kunnen operationeel, huishoudelijk en afval uit Fishing  
for Litter en pluis gescheiden worden ingeleverd.  
Deze successen zijn reden om de met de visserijsector ingezette lijn onverminderd  
door te zetten. De ambitie is om in 2020 geen nieuw afval vanuit de Nederlandse  
visserij op de Nederlandse stranden aan te treffen.

**Vraag 5**

Kunt u aangeven op welke wijze u nog meer vistuigafval tegengaat en hoe dit  
vordert?

**Antwoord 5**

In het voorstel voor een nieuwe EU Richtlijn voor havenontvangstvoorzieningen  
(Port Reception Facilities) gaat de visserij sterker onder de verplichtingen van de  
Richtlijn vallen. Dit betekent dat vissersschepen (deels afhankelijk van de grootte  
van het schip) onder de meldingsverplichtingen, inspecties en indirecte  
financiering komen te vallen. Met dit laatste worden ook de kosten van afgifte van  
vistuig gedekt uit een verplichte toeslag op de haventarieven, waardoor de  
financiële drempel voor afgifte wordt verlaagd. De visserijsector zal betrokken  
worden bij de implementatie van de richtlijn.

Onderdeel van de Green Deal Visserij voor een Schone Zee is het zoeken naar  
mogelijkheden om de hoeveelheid pluis te verminderen door alternatieve  
materialen voor pluis te ontwikkelen en door het bevorderen van bewustzijn.

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/73888

**Uw kenmerk**  
2018Z05750

Datum 19 april 2018  
Betreft Beantwoording van Kamervragen van het lid Wassenberg  
(Partij voor de Dieren) over het afval in oceanen en  
Noordzee en de bijdrage van visnetten

Verder is Nederland deelnemer geworden van een internationaal initiatief om spooknetten tegen te gaan (Global Ghost Gear Initiative) en steunt Nederland evenals de Europese Commissie het gear-marking project van FAO. Ook draagt Nederland actief bij aan het UNEP Global Partnerschap voor Marine Litter, waarin ook FAO en IMO partner zijn.

In OSPAR-verband is Nederland actief met de uitvoering van het Regionale Actieplan Marien Zwerfvuil waarin de OSPAR-landen hun maatregelen om zwerfvuil op zee tegen te gaan, afstemmen. In deze initiatieven en samenwerkingsverbanden is nadrukkelijk aandacht voor het voorkomen dat afgedankte netten in zee belanden en voor het hergebruiken van netten.

Vraag 6

Bent u bereid tot het nemen van extra maatregelen om vistuigafval in de Noordzee tegen te gaan? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6

In bovenstaande antwoorden is weergegeven welke activiteiten wij al in gang gezet hebben en welke initiatieven wij steunen. Ik onderken de noodzaak van een voortvarende aanpak om plastic zwerfvuil in het mariene milieu terug te dringen. Nederland hoort daarin tot de koplopers, deze rol zal Nederland onverkort voort zetten.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga